



**CASPIAN
CONTAINER
LINE** |||||





ООО «Каспийская Контейнерная Линия» (ООО ККЛ) создана в структуре Морского Торгового Порты Оля (МТП Оля) как первая на Каспии, специализированная на контейнерных перевозках, компания. МТП Оля сегодня - это самый новый и активно развивающийся российский порт на Каспийском море, способный обрабатывать все виды грузов, включая опасные. Мощность порта - 2 млн. тонн генеральных грузов в год, единовременная контейнерная вместимость - 300 TEU. После окончания строительства (2013-14 гг.) проектная мощность порта превысит 8 млн. тонн.

МТП Оля через станцию «Порт Оля» (Приволжской жд) соединен с магистральной сетью железных дорог России, сопряжен с федеральными автодорогами. На единой неразрывной территории порта расположены пункт пропуска через государственную границу РФ, зона таможенного контроля, государственные надзорные органы и объекты портового сервиса, что позволяет выстроить эффективные технологии взаимодействия всех звеньев транспортного процесса.





В структуру порта входит судоходная компания, владеющая двумя судами типа РО-8 (автопаром) и одним сухогрузным судном типа Амур, а также осуществляющее оперативное управление ещё двумя судами аналогичного типа. В настоящий момент общая вместимость подконтрольного флота - более 400 TEU. Всё это вместе взятое позволяет нам строить специализированную контейнерную компанию, опираясь на флот и портовую инфраструктуру транспортной группы МТП Оля.

В планах на 2010 год ввод в работу ещё трёх универсальных судов типа Ладога.

В «Каспийской Контейнерной Линии» работают высокопрофессиональные сотрудники, имеющие опыт работы в крупнейших российских и иностранных транспортно-экспедиторских компаниях.



Сегодня мы предлагаем нашим клиентам следующие услуги:

- перевозку грузов в контейнерах (включая опасные грузы и рефконтейнеры) на регулярной основе в порты: Туркменбаши (Туркменистан), Анзали (Иран) и обратно;
- по отдельному запросу осуществляем доставку контейнеров в иранские порты Амирабад и Ноушехр;
- доставку контейнеров по территории Ирана автомобильным транспортом;
- транзит контейнеров по территории Ирана между портами Бандар-Аббас (в Персидском заливе) и Анзали (Каспийское побережье);
- организация перевозки контейнеров по маршруту: Порты Европы (Гамбург/Антверпен/Роттердам) – С. Петербург – Порт Оля – Порт Анзали (Иран)/Порт Туркменбаши (Туркменистан)
- гарантированный своевременный возврат ваших собственных или арендованных контейнеров в порт Оля и сдача их на железную дорогу;
- полный набор экспедиторских и таможенно-брокерских услуг в порту Оля.

С условиями договора морской перевозки, многими другими полезными документами и самой разнообразной информацией можно ознакомиться на сайте ООО «ККЛ» - www.ccline.ru

ООО «Каспийская Контейнерная Линия»,
г. Москва, ул. Губкина, д.6/1, тел./факс +7-495-988-80-87

